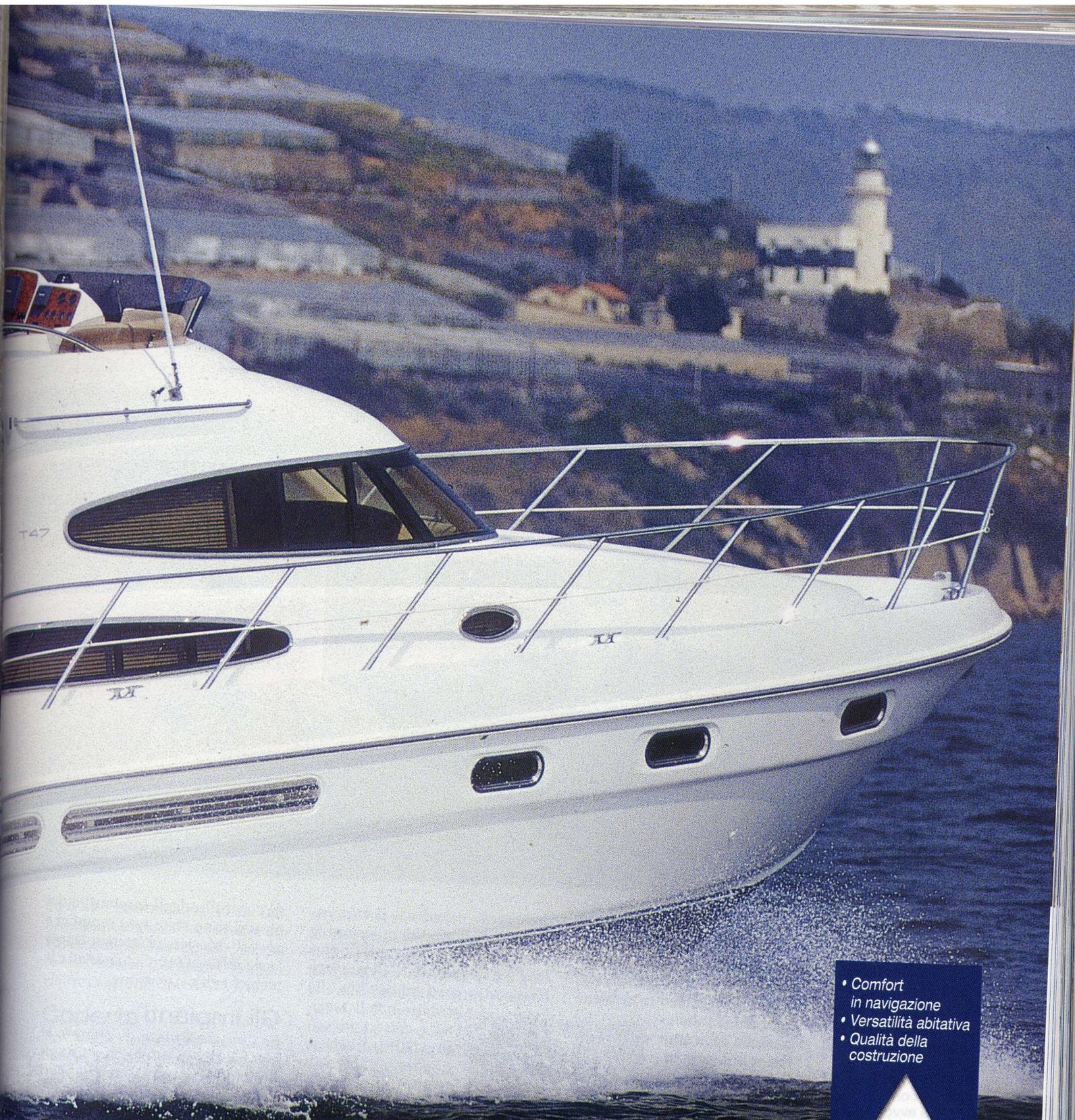


**PROVA**



**T47**  
**Sealine**



Ha già riscosso successo. Grazie a un ottimo assetto in ogni condizione, all'eccellente abitabilità interna e alla coperta ben studiata in diverse aree funzionali.

di Maurizio Bulleri

Il recente debutto della nuova ammiraglia Sealine non offusca lo splendore di uno dei suoi motoryacht di maggiore successo, il T47, che con le due versioni, con due o con tre cabine, si rivela pur sempre come una delle barche più versatili e comode. In Italia lo scafo è importato quasi esclusivamente nella versione con due Volvo

- Comfort in navigazione
- Versatilità abitativa
- Qualità della costruzione

- Alloggiamento del tender
- Altezza ridotta nella timoneria

# PROVASEALINET47



1. La cucina interna è di fronte al living. Gli stipi sono scorrevoli e ben organizzati.
2. La cabina di prua con arredi finemente lavorati e due zone beauty.
3. La timoneria interna con la bella plancia avvolgente di radica e la ricca strumentazione.
4. Questa versione è dotata di una terza cabina a letti sovrapposti.
5. Uno dei bagni, entrambi ben rifiniti con marmi e teak a pagliolo.

Penta da 480 cv, come nel caso del nostro test. Un giusto compromesso tra costi, consumi e prestazioni. Il recente sviluppo della gamma dei motoryachts e l'incremento di vendite hanno contribuito alla nascita della nuova base a Sanremo. Con il nuovo punto di assistenza di Portosole, la rete Solcio in Italia conta ben sei centri attrezzati. Per Sealine, il recente passaggio al gruppo Brunswick vuole portare a un ulteriore sviluppo, grazie all'ampliamento della rete vendita e assistenza.

## Progetto

La barca è stata progettata per il massimo comfort in ogni condizione. Equilibrata la portanza

dello scafo e centrato il baricentro. Per l'abitabilità spiccano le due cabine matrimoniali di pari livello e la possibilità di ricavare fino a otto posti letto, oltre alla cabina per il marinaio. Due i layout previsti: tre cabine doppie e cucina di fronte all'area living, o due sole cabine e più spazio al salotto/soggiorno e alla cucina. Grande la vivibilità esterna, grazie al fly trasformabile e al pozzetto arredato con mobile cucina e lungo divano angolare. Il T47 è stato studiato perché



la conduzione possa essere effettuata dall'armatore, senza che sia indispensabile un comandante. A tale scopo tutte le operazioni

di controllo degli impianti e dei motori sono state rese semplici e agevoli. Massima l'attenzione per la sicurezza. Ottimi i materiali e le tecniche di costruzione.

## Gli impianti

Sealine costruisce da sempre le sue barche in modo che tutti gli impianti possano essere raggiunti facilmente, per eventuali interventi o per semplici ispezioni visive. I paglioli sono smontabili e così anche molte delle strutture di sostegno. In sala macchine, i filtri del gasolio, quelli dell'acqua e le valvole delle prese a mare sono radunati in un'unica zona, per facilitare i controlli. La lista delle dotazioni di serie è lunghissima. Tra essi segnaliamo un'invidiabile dotazione elettronica di alto livello, con autopilota, radar e Vhf. Buona la riserva di energia: a bordo è presente un generatore



6

da 6 kW, quattro batterie da 165 Ah e un potente caricabatterie da 70 Ah. Solo se c'è il condizionatore è necessario sostituire il gruppo elettrogeno con uno da 11 kW.

### Coperta

Due bagni con wc elettrici Quiet Flush, due zone cottura e ben tre frigoriferi completano la ricca dotazione d'impianti di bordo.

Le aree esterne sono state dedicate ad attività diverse. Il fly, per esempio, è riservato ai bagni di sole e agli aperitivi. Il divano di pilotaggio è girevole, in modo da poter essere orientato verso prora o in direzione delle altre sedute. Il prendisole può essere trasformato in due poltroncine rivolte fronte marcia. Per pranzare all'esterno si scende nel pozzetto: qui si può cucinare utilizzando gli elettrodomestici (frigo, lavello e barbecue) sistemati in uno speciale mobile,

situato nel giardinetto di sinistra. Di fronte al divano del pozzetto si possono aggiungere un tavolo da pranzo e qualche sedia pieghevole, questi elementi vengono poi riposti nei gavoni ricavati nel cielino del flying bridge (come su tutti i Sealine). La piattaforma bagno non concede molto spazio al tender che viene, quindi, alloggiato su due selle di teak a sbalzo. Ci si può stendere al sole anche sul ponte di prua dove c'è un materassino per due persone. La tuga, perfettamente arrotondata, priva di spigoli, favorisce gli spostamenti, in particolare sul passavanti. Le battagliole sono integrate con tientibene posti sul lato interno.

### Gli interni

Nel modello con due cabine, il ponte principale è interamente dedicato al salotto mentre a un

livello inferiore troviamo una grande cucina. L'altra versione è ideale per chi desidera disporre di un maggior numero di posti letto. Oltre alla terza cabina a letti sovrapposti è prevista l'installazione opzionale di un letto doppio pieghevole, incorporato nel divano del salone. In tal modo si può contare su otto cuccette complessive, più la cabina per il marinaio. Tutti i locali sono ben illuminati e aerati e le altezze sfiorano, quasi ovunque, i due metri. Grande il passo d'uomo della cabina di prora. Nel salone ci sono quattro vetri elettrici e la porta scorrevole di poppa è provvista di una griglia d'aerazione che favorisce la circolazione d'aria anche a barca chiusa. L'arredamento è curato, come dimostrano, a esempio, i contenitori scorrevoli della cucina, assai ben organizzati. Le due cabine con letti matrimoniali

**6. Il salone/sala da pranzo con tavolo allungabile e grande divano trasformabile in due posti letto. Il pagliolato è di teak filettato acero di gradevole tradizione nautica.**

# PROVA



1. Ampia e sicura la scala del fly, ricurva la porta che dà nel salone, dotata di sistema d'aerazione anche quando è chiusa. Nel ciellino del fly, inaspettati gavoni.
2. L'ampio divano a L e il rivestimento di teak del pozzetto.
3. Il posto guida sul fly ha i ripetitori di ogni strumento. Molto flessibile l'allestimento, il divano di guida è girevole e non manca il bar.
4. Il mobile cucina in pozzetto, sufficiente per organizzare il pranzo esterno.

sono di pari livello e la definizione di armatoriale spetta a quella centrale solo per il fatto che è in diretta comunicazione con uno dei due bagni di bordo. La timoneria mostra una plancia avvolgente, con eleganti quadri di radica. L'altezza nel posto di guida è però limitata. Alcune stive a pagliolo assumono la funzione di utilissime cambuse. Da un passo d'uomo nascosto sotto il divano del pozzetto si accede alla cabina marinaio, dove si trova la lavanderia.

## La prova

L'area di pilotaggio interna non consente di guidare in piedi, a causa di una limitazione dell'altezza, proprio in corrispondenza della timoneria. Tuttavia ciò non rappresenta un problema in quanto la migliore visuale sull'orizzonte si ottiene proprio guidando da seduti. Sul fly sono ovviamente

replicati tutti i controlli, senza alcuna eccezione. Sono presenti anche gli indicatori dei flaps, realizzati con led di buona intensità luminosa. L'imbarcazione che abbiamo testato era motorizzata con due Volvo Penta da 480 cavalli ciascuno. Questa è sicuramente la versione più equilibrata: la potenza è più che sufficiente, i consumi sono ragionevoli e il costo, tutto sommato, contenuto. I dati di navigazione che abbiamo misurato non fanno che confermare queste affermazioni, sciogliendo ogni dubbio sulla eventuale necessità di disporre di un maggior numero di cavalli. I valori di velocità registrati con il nostro Gps sono risultati uguali a quelli dichiarati dal cantiere, sebbene le condizioni di prova non fossero ideali. Ciò che maggiormente si apprezza è la piacevole sensazione di comfort che la barca regala

ai suoi ospiti in navigazione, anche con mare formato. Lo scafo non beccheggia, offrendo al mare la sua massima lunghezza. L'impatto con onde formate, di altezza compresa tra uno e due metri, è morbido. I flaps sono praticamente inutili: non è, infatti, necessario correggere l'assetto che rimane quasi costante dal dislocamento alla massima velocità. La presenza di strutture elevate di una certa rilevanza (il fly è attrezzato con parecchi elementi d'arredo che alzano il baricentro della costruzione) determina la consueta tendenza al rollio, tipica di questa tipologia di imbarcazioni. Dal nostro esame il T47 emerge come una barca nata per navigare in qualsiasi condizione, che predilige la stabilità e la possibilità di affrontare il mare formato con comfort e sicurezza, piuttosto che la pura velocità.

## SEALINE T47 LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Ufficio tecnico del cantiere.

### Prezzo

**Euro 529.582,00** versione 3 cabine con i 2 Volvo da 480 cv, esclusa Iva e immatricolazione, franco Liguria. Eventuali correzioni saranno comunicate in occasione del Salone Nautico di Genova.

### Lo scafo

Lunghezza f.t. **metri 14,26**  
larghezza f.t. **metri 4,30**  
pescaggio **metri 1,16** - serbatoio carburante **2 x 976 litri** - serb. acqua dolce **2 x 302 litri** - peso **13.000 ton** - posti letto n. **6 + 2 + 1** per equipaggio - portata **14 persone** - categoria **CE** di omologazione **B**.

### Misure interne

Altezza salone (centro) **cm 192**  
altezza in timoneria **cm 155**  
cabina armatoriale: altezza **cm**

### Le prestazioni

giri	nodi	note
1.000	8,3	dislocamento
1.200	9,3	
1.400	10,4	si inserisce il turbo
1.600	12,0	minima di planata
1.800	15,3	assetto costante
2.000	19,2	inizio miglior rendimento
2.250	23,4	crociera economica
2.500	27,9	velocità di crociera
2.750	32,4	velocità massima rilevata

Nota: le velocità sono state rilevate a Sanremo, con vento fresco, acque da quasi calme a mosse, temperatura dell'aria 20° centigradi, 3 persone a bordo, serbatoi carburante e acqua 50%.

### In sintesi

Scafo sicuro e confortevole, sul liscio e sul mosso. Buono il rendimento dei propulsori ad andatura di crociera. Notevole l'abitabilità interna con due grandi armatoriali e la possibilità di ottenere sino a ben nove posti letto. Pozzetto arredato per cucinare e pranzare all'aperto. Il tender trova posto su selle a sbalzo, poste oltre lo specchio di poppa.

192 - letto **cm 193 x 142** - cabina ospiti: altezza **cm 199** - letto **cm 193 x 142** - terza cabina a letti sovrapposti; altezza **cm 201** cuccette **cm 193 x 69 e 178 x 56** - bagni altezza **cm 189/195** larghezza porte **cm 46/56** passavanti larghezza **cm 22**.

### Dotazioni standard

Ancora con catena da **40 metri** verricello da **1.500 watt** - elica di prua - caricabatteria da **70 A** con presa di banchina - gruppo elettrogeno da **6 kW** - flaps con indicatori - pilota automatico RayMarine con doppia stazione radar RayMarine 72 - Tridata (eco & log) nel salone e sul fly Vhf RayMarine - 4 pompe sentina automatiche - 2 pompe sentina manuali - strumentazione completa - trombe - due bussole indicatore di barra - indicatore livello acqua - barometro e orologio - radio/Cd con altoparlanti - wet bar e barbecue

elettrico in pozzetto - microonde frigo sul fly - frigo in salone tergicristalli con lavacristalli faro con telecomando - antivegetativa 6 parabordi piattaforma bagno e gradini di teak - pozzetto teak - pavimento flying teak pavimento cambusa teak e agrifoglio tavolo e due sedie di teak in pozzetto - cabina marinaio a poppa - lavasciuga - capottina copripozzetto - scaletta bagno acciaio.

### Dotazioni optional

Aria condizionata/riscaldamento (42.000 Btu) e generatore da 11 kW euro 20.917 - selle per il tender euro 680 - divano salone di pelle euro 4.406 - cuscini prendisole di prua euro 797 - frigo nel pozzetto euro 835 - serbatoio settico per wc con relativa pompa euro 2.687 - pagliolo del posto guida interno di teak euro 442 pavimento salone di teak euro 2.312 - tv 15" Lcd nel salone euro

3.473 - chartplotter RayMarine 530+ a colori nel salone euro 4.410 - passerella Besenconi con pedana d'alluminio euro 7.100 letto pieghevole doppio nel divano del salone euro 744.

### Motori

2 Volvo Penta diesel **Tamd** - modello **74L Edc da 480 cv** - 6 cilindri in linea iniezione diretta, turbo con aftercooler - alesaggio x corsa **mm 107 x 135** - peso a secco **kg 1.045**.

### Indirizzi

Costruito da Sealine (GB)  
Importatore per l'Italia  
Cantieri Nautici Solcio S.p.A.  
via al Nivole, 1  
28040 Solcio di Lesa (NO)  
tel. 0322/77881, fax 76789  
www.solcio.com  
e-mail: solcio@solcio.it

